

Merkblatt Hangarierung R22 Flugplatz Speck-Fehraltorf

Weil wir neu auch einen R66 im Speck betreiben, welcher nun im Heli-Hangar steht, musste der R22 ein neues Plätzchen finden im Hangar. Der R22 steht nun deshalb weiter hinten im Hangar West (also weiter Richtung Norden) zwischen den Reihen 3 und 4 (angeschrieben oberhalb der Hangartore).

Das Aus- und Einhangarieren des R22 ist deshalb leider ein bisschen umständlicher geworden – damit müssen wir leben, es war die beste verfügbare Lösung.

In diesem Merkblatt sind die wesentlichen Punkte beschrieben. **Eine Einweisung vor Ort durch den Flugplatzleiter und Basisleiter Luca Marchetti (siehe Kontakte weiter unten) oder einem unserer Fluglehrer ist vor dem ersten Flug unabdingbar, um Schäden zu vermeiden.**

Standort	Der Heli steht im Hangar West hinten an der Wand, die korrekte Position ist mit Klebeband am Boden bezeichnet.
Weg in den Hangar	Eure Tür-Badges funktionieren an allen Hangartoren, auch denjenigen des Hangars West. Der Zugang erfolgt entweder durch den neuen Teil (wie heute, zum Entriegeln der Türe des Heli-Hangars) und dann durch die Durchgangstüre, oder aber durch den Eingang an der Rückseite des Hangars (ungefähr in der Mitte).
Bedienung der Hangartore	Die Hangartore werden mit einem Mechanismus blockiert, welcher sonst für die Feststellung von Türen verwendet wird. Zum Entriegeln (d.h. zum Deblockieren des Tor-Rades) muss die Klemmplatte am Verriegelungsmechanismus gedrückt werden. Zum Blockieren den Hebel runterdrücken, Klemm-Mechanismus hängt ein. Die Türen können wie üblich von Hand geschoben werden (wie immer auf andere Flugzeuge und mögliche Hindernisse achten!!).
Die Cessna	Zuvorderst am Tor steht eine Cessna C152. Unser R22 kann nur aus- und einhangariert werden, wenn die Cessna dort nicht steht – das heisst, dass wir sie aus- und einhangarieren müssen, wenn wir unseren R22 bewegen wollen. Die Cessna wird häufig für die Schulung verwendet, deshalb wird sie häufig schon draussen stehen.
Cessna rausnehmen...	Für die Bewegung der Cessna muss die Stange (Tow Bar) vorne beim Bugrad an den dafür vorgesehenen Bolzen (links und rechts des Strut) eingehängt und gesichert werden, indem die Klammer an der Stange in Richtung Bugrad geschoben wird. Die Cessna kann dann gerade herausgezogen werden – am besten mit einer Hand an der Stange und der anderen an der Propellerwurzel (dort kann man auch schieben). Die Cessna kann auf dem Hartbelag so positioniert werden (z.B. 90° gedreht, Nase nach Norden oder Süden), dass man mit dem R22 vorbeikommt.
... und Cessna wieder rein	Das Einhangarieren erfolgt umgekehrt. Wichtig ist, dass die Cessna gerade und in der für die Parkposition korrekten Position vor dem Hangar steht, sodass sie gerade rückwärts in den Hangar geschoben werden kann. Das Hauptrad gehört in die dafür vorgesehene «Mulde» im Hangar, dann ist sie richtig. Steht die Cessna am Parkplatz, dann bitte Stand demontieren und quer vorne unter das Bugrad legen – damit die Cessna nicht nach vorne rollen kann, quasi als Radschuh.
VORSICHT	... ist die Mutter der Porzellankiste. Beim Bewegen der Flugzeuge und des Helikopters auf die Randbogen der Flugzeuge, auf die Rotorblätter, auf alles was im Weg sein könnte ACHTEN und LANGSAM und vorsichtig arbeiten! Hilfe holen, falls etwas nicht klappt oder etwas nicht passt.
Alleine, Probleme?	Das Aus- und Einhangarieren von Heli und Flugzeug geht viel besser zu zweit. Falls ihr Hilfe benötigt, dann helfen alle Piloten auf Platz gerne – sie sind auch zuweilen auf Hilfe angewiesen und auch froh, wenn ihnen dann mal geholfen wird. Falls etwas gar nicht geht, bitte den Basisleiter oder Flugdienstleiter anrufen (Kontakt siehe unten).
Putzmaterial	Im Moment haben wir beim R22 keine Infrastruktur, wir arbeiten aber daran. Das Putzmaterial (auch Papier für Öl etc.) befindet sich im Heli-Hangar am üblichen Platz im Schrank. Bitte R22 gemäss den Regeln reinigen auf dem Weg in den Hangar...
Kontakt	Luca Marchetti, Basisleiter und Flugplatzchef: +41 79 928 66 44 Flugdienstleiter LSZK: Aktuelle Kontaktnummer auf https://fgzo.ch (Beim Flugplatzstatus, wird immer aktualisiert; sonst C-Büro +41 44 954 12 52, falls kein Kontakt)





Hinter diesem Tor und der C152 steht der R22



Blick von Innen und Rollweg R22



Tormechanismus



Cessna C152 an der richtigen Parkposition, Stange als Radschuh korrekt positioniert, linkes Hauptfahrwerk in der vorgesehenen Mulde.



Tow Bar (Stange) montiert, Hand an der Propellerwurzel: So geht's am besten zum Schieben / Stossen



Tow Bar (Stange) korrekt an den Bolzen montiert, Klammer nach vorne geschoben zum Verriegeln



So kann man die Cessna hinstellen, um den R22 aus- oder einzuhangarieren.
Cessna gerade reinschieben – Flügel-Randbogen und Torpfosten beachten!



Parkposition des R22 (mit Klebeband markiert, fehlt hier noch).

Vorsicht bei den Randbogen, den anderen Flugzeugen und mit dem Rotorblatt!