

Türen schliessen	Die Türen immer schliessen, wenn niemand beim Helikopter ist. Bei Wind Türen sowieso schliessen, besonders bei Rückenwind. Türen mit einer Hand zudrücken und mit der anderen Hand die Türfalle schliessen.
Bildschirme nicht berühren	Bitte Bildschirme nicht mit den Fingern berühren. Bitte nur mit dem vorgesehenen Bildschirm-Reinigungstuch im Helikopter reinigen, falls nötig. Kein Papier verwenden!
Collective einhängen	Den Collective immer einhängen/einrasten, auch im Hangar.
Air Conditioning	Für beste Kühlung den FAN-Regler zuerst auf die tiefste Stufe einstellen, dann den Schalter A/C auf ON. Nach ein paar Minuten auf tiefster Stufe kann der FAN-Regler nach Bedarf aufgedreht werden.
Aus- und Einhangarieren	Das Ein- und Aushangarieren erfolgt mit dem Helimover. Die orangen Schütze der Blätter erst draussen entfernen und draussen zuerst anbringen.
Flug ohne Türen	Bei uns mit dem EC120B nicht erlaubt.
Halterung für Tablets	Im Heli ist eine Platte mit Kugel für RAM-Mounts und eine universelle Halterung für Tablets bis 7" montiert. Bitte die Platte mit der Kugel nicht entfernen! Falls die vorhandene Halterung stört oder eine andere verwendet werden soll, das Verbindungsstück zur Kugel abschrauben.
Fuel Anti-Ice Additive	In den Wintermonaten befindet sich die Dose mit dem Fuel Anti-Ice Additive und Handschuhe im Gepäckfach. Verwendung gemäss Anleitung auf der Dose.
Helimover  <b>VORSICHTIG ÜBERWACHT LANGSAM BEWEGEN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bevor der Mover unter dem Heli bewegt wird <ul style="list-style-type: none"> <li>– müssen die vorderen Streben ganz eingefahren und die Halteklammern entfernt sein!</li> <li>– muss die hintere Strebe ausgebaut sein!</li> </ul> </li> <li>▪ Die hintere Strebe einbauen, wenn der Mover „zu weit hinten“ steht (also zuerst von vorne unter den Heli und weiter hinten raus fahren, Strebe einbauen, wieder nach vorne an die richtige Position fahren).</li> <li>▪ Den Helimover immer an den Strom anschliessen, wenn er nicht verwendet wird.</li> <li>▪ Bitte für Ein/Aus den roten Hauptschalter an der Box verwenden, nicht den Schlüssel. Falls Licht benötigt wird, Schlüssel verwenden und auf Stellung „Licht“ schalten.</li> <li>▪ Von der Klimaanlage tropft manchmal etwas Wasser unter dem Heli und leider auch auf den Mover. Keine Kabelrollen und kein Strom wo's tropft!</li> </ul>
Ground Power vom Mover	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Immer spannungsfrei einstecken! Hauptschalter erst nach dem Einstecken (EIN) oder vor dem Ausstecken (AUS) betätigen.</li> </ul>
Scheiben	Die Scheiben verkratzen schnell, wenn sie nicht fachmännisch gereinigt werden. Bitte Scheiben nur gemäss Anleitung und immer mit sauberem Lappen reinigen!
Material Ersatzmaterial	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Handschuhe, Paper: Gepäckfach</li> <li>▪ Trichter für ENG OIL, mit Lappen: Gepäckfach</li> <li>▪ RFM: Gepäckfach, in RAKO-Box</li> <li>▪ Taschenlampe, Schlüssel: Türe Pilotenseite</li> </ul>
TechLog, Landungen	Im TechLog nur diejenigen Landungen eintragen, bei welchen effektiv eine Bodenberührung stattgefunden hat.

Diese Liste wird laufend ergänzt.